

ENAC

Protocollo del 08/03/2012

0030861/SCP

Federazione Club Aviazione Popolare

Att.ne Ing. Alberto Folchini
Aeroporto di Bresso
Via Matteotti, 2
20091 BRESSO (MI)

Oggetto: Accredimento Federazione Club Aviazione Popolare.

In merito alla richiesta presentata in data 14 ottobre 2010 di estendere l'accredimento in possesso di codesta Federazione ai controlli relativi alla capacità del proprietario di aeromobile storico orfano amatoriale ad effettuare l'attività manutentiva secondo quanto previsto dalla Circolare NAV 15, si informa che gli accertamenti condotti dall'ENAC sono stati completati con esito positivo.

Ai sensi del contratto di servizio tra l'ENAC e Federazione, la presente lettera costituisce attestazione di accredimento della Federazione Club Aviazione Popolare (F-CAP) in accordo al Regolamento Tecnico dell'ENAC, Quarto/40/B/3.3.8.2. L'attività per la quale la Federazione è accreditata, deve essere condotta in accordo alle procedure stabilite nel manuale della Federazione ed. 1 del 3 luglio 2007 e successive revisioni accettate dall'ENAC, con le abilitazioni e limitazioni di seguito riportate:

Abilitazioni

- sorveglianza delle costruzioni amatoriali;
- verifica e proposta di autorizzazione a condurre le prove di volo;
- accertamento della capacità del proprietario di aeromobile storico orfano amatoriale ad effettuare l'attività manutentiva secondo quanto previsto dalla Circolare NAV 15;
- accertamento della capacità di un nuovo proprietario di aeromobile amatoriale ad effettuare l'attività manutentiva in caso di passaggio di proprietà;
- sorveglianza per ripristino, modifica, manutenzione e verifica triennale degli aeromobili amatoriali e degli aeromobili Storici-Orfani amatoriali;
- accertamento per il rilascio/rinnovo del Permesso di Volo e dell'attestato di collaudo della stazione radio (LESR-AC);
- accertamento per il rilascio dell'attestato provvisorio di validità della licenza di esercizio della stazione radio (LESR-AP);
- accertamento dell'idoneità al volo VFR con e senza contatto visivo del suolo;
- accertamento dell'idoneità al volo IFR in condizioni VMC;

- predisposizione, in autonomia, dei piani di demolizione/smantellamento, in accordo al par. 7 della Circ. NAV 65, degli aeromobili amatoriali o destinati a diventare tali, e ad eseguirne le relative attività con la sola condizione di darne preventiva comunicazione all'ENAC.

Limitazioni

Le attività di cui sopra riguardano tutti i tipi di aeromobili sia di "progetto noto" che di "progetto nuovo" eccetto quelli ad ala rotante.

Sarà cura dell'ENAC concordare con la Federazione un programma di audit sulla base delle attività previste dalla Federazione stessa.

La presente lettera annulla e sostituisce la precedente prot. 0046133/DIRGEN/TPA del 18 luglio 2008.

Cordiali saluti

Carmine Cifaldi

FDU/bs

