



## C.A.P. Toscana CLUB AVIAZIONE POPOLARE

---

ASSOCIATA AL CAP "SODALIZIO DELLE ASSOCIAZIONI ITALIANE DI COSTRUTTORI DI AEROMOBILI AMATORIALI E STORICI" -già ASSOCIAZIONE ITALIANA COSTRUTTORI AMATORI D'AEREI—ITALIAN E.A.A. CHAPTER N. 459—  
DIPLOME D'HONNEUR FAI 1993, 2000.

**CAP Toscana organizza per i giorni 8 e 9 giugno 2019, con inizio sabato alle ore 10,00 precise, presso l'officina del nostro socio Andrea Fossati, in Castiglion Fiorentino (AR) via Rocco Chinnici 99, un:**

### **Corso teorico-pratico sull'intelaggio di strutture aeronautiche**

*Il corso sarà tenuto dal nostro socio **Andrea Fossati** con la collaborazione di altri soci esperti.*

#### **Argomenti del corso:**

##### **1) Teoria:**

Una breve introduzione sulla storia e metologia dei metodi di intelaggio classici e su quello più specifico che verrà utilizzato nella parte pratica, il metodo Steward System, FAR 23 e STC approved.

Verrà consegnata una dispensa di supporto al corso.

##### **2) Pratica:**

Per l'esercitazione saranno utilizzate le semiali di un Casa/Bucker 131, velivolo attualmente in fase finale di costruzione.

Si tratterà in particolare della tecnica utilizzata in origine su questo velivolo che prevede la fasciatura con nastro dell'intradosso ed estradosso delle centine su cui poi verrà cucito, anziché incollato, il tessuto di dacron di copertura dell'ala.

La tecnica di incollaggio sul bordo di attacco ed uscita dell'ala, sarà eseguito con il metodo Steward System; saranno poi illustrate ed eseguite le tecniche di cucitura dei nastri di rinforzo e l'applicazione dei nastri di finitura e degli sportelli di ispezione, allo scopo di fornire un quadro completo dell'intero procedimento.

Le pause pranzo di sabato e domenica e la cena del sabato saranno organizzate localmente e sarà richiesto un contributo.

Per il pernottamento, per chi ne avrà necessità, verrà data indicazione dell'albergo convenzionato.

Il corso è gratuito per i soci CAP.

Il numero dei partecipanti sarà limitato ad un massimo di 8/10 persone per ragioni di spazio in officina e per dare a tutti la possibilità di operare manualmente.

**Si prega di dare conferma della partecipazione via mail a: [bucci.pilot@gmail.com](mailto:bucci.pilot@gmail.com) entro il 15 maggio 2019.**