



FEDERAZIONE CLUB AVIAZIONE POPOLARE

**A.S.D. dei CLUB ITALIANI COSTRUTTORI DI AEROMOBILI AMATORIALI E STORICI
già Associazione Italiana Costruttori di Aerei
Diplome d'Honneur FAI 1993, 2000**

via Matteotti, 1 Aeroporto di Bresso 20091 - Bresso (Mi) Italia tel./fax 02-66503024 segreteria@federazioneicap.it

mod. FPI-03

Procedura FPI - 03

Iscrizione di Associazioni alla F-CAP



Iscrizione di Associazioni alla Federazione CAP

Cognizione

La Federazione CAP, di seguito indicata come F-CAP, opera secondo standard tecnici oggettivi che definiscono i minimi di sicurezza richiesti dalla comunità sociale e sono quindi applicabili a tutti i generi di aeromobili.

Pertanto le metodologie operative della F-CAP non cambiano sia che si tratti di aeromobili che dispongano di un PdV sia di altro titolo aeronautico.

Concetto di "Auto Costruito"

Perché una costruzione aeronautica ricada sotto il concetto di costruzione amatoriale deve assumere una legittimità riconosciuta dalla collettività, cioè deve rispettare i dettami emessi da tale collettività in qualunque forma essi siano stati espressi.

Allo stato attuale l'unica disposizione nazionale che definisca la Costruzione Amatoriale di aeromobili è la Circolare 15 dell'ENAC, estesa alla categoria degli "Storici-Orfani Amatoriali", e quindi solamente tale genere di prodotti potrebbe rientrare nella classe degli aeromobili auto-costruiti.

Lo statuto della Federazione CAP tuttavia fa ricadere nell'ambito d'interesse della Federazione anche gli aeromobili, che ricadono sotto la legge 106 del 25 Marzo 1985 e del DPR 133 del 9 Luglio 2010, legittimando quindi l'iscrizione alla Federazione di una Associazione composta esclusivamente da soci costruttori di prodotti rispondenti ai requisiti di tale legge purché rispondente alle condizioni previste dall'AeCI all'articolo 15 del suo Statuto

Appare in ogni caso evidente che la condizione di "costruttore" dovrebbe assumere, per equità col caso della costruzione amatoriale, valore "pubblico" non essendo sufficiente la auto-definizione **individuale** a fornirne tale evidenza alla Federazione.

Riconoscimento della definizione di "Auto Costruzione"

- a) nel caso della Costruzione Amatoriale, tale riconoscimento avviene in corso d'opera tramite l'azione di sorveglianza sviluppata dalla F-CAP nel rispetto della Circ. Nav 15 sia che la costruzione sia fatta per il conseguimento di un P di V sia per l'ottenimento di qualsiasi altro documento
- b) nel caso degli aeromobili ultra-leggeri o di classe simile, tutto questo iter è inesistente e di conseguenza la pubblicità della costruzione, da chiunque eseguita, è sancita esclusivamente ad aeromobile finito dal dichiarante e non già durante la sua costruzione. Viene così a mancare, per la Federazione, il supporto oggettivo della costruzione effettuata in proprio e, pertanto, tale riconoscimento dovrà essere verificato con modalità diverse (in seguito specificate)
- c) nel caso degli aeromobili Storici-Orfani Amatoriali, a causa della loro origine, è già accertato che la costruzione non è di provenienza amatoriale.

Quindi, con riferimento a quanto detto sopra, si potranno verificare i seguenti casi:

- a) il riconoscimento delle capacità di "Costruttore Amatoriale" è insito nel procedimento e non richiede ulteriori attestati
- b) il recupero dell'oggettività necessaria al riconoscimento della qualifica di "Costruttore Amatore", può avvenire, a garanzia della Federazione CAP, rispettando il criterio già affermato dalla Circ.Nav. 15 di accertamento diretto con i criteri posti in essere per soddisfare le richieste del § 9 e con la verifica tecnica che l'aeromobile soddisfa la legge 106 od il DPR.133
- c) il recupero dell'oggettività è definito dalla Circ. Nav 15 al § 12.1

Una volta acquisita la qualifica di "Costruttore Amatoriale" il richiedente può iscriversi ad una associazione già federata oppure fondare una Associazione allo scopo di federarsi alla F-CAP.

In questo caso le caratteristiche di questa Associazione dovranno essere:

- 1) n° dei soci non inferiore a 10
- 2) n° dei "Costruttori Amatoriali" riconosciuti non inferiore ad 8.

Disposizioni

Tutte le Associazioni di Costruttori di Aeromobili possono iscriversi alla Federazione CAP se rispondenti ai requisiti sopra riportati ed a quelli del paragrafo "Altre Condizioni obbligatorie per essere associati alla Federazione CAP".

Si possono verificare i seguenti casi

- A) Associazione formata da soci costruttori con statuto predefinito ma rispondente ai requisiti di: Associazione apartitica, priva di lucro, sostanzialmente dedicata alla costruzione, rimessa in efficienza e gestione operativa di aeromobili, indirizzata alla diffusione della conoscenza aeronautica
- B) Associazione del genere precedente che intenda fregiarsi del simbolo CAP adottando lo Statuto Tipo della F-CAP



Altre condizioni obbligatorie per essere associati alla Federazione CAP.

Per tutte le Associazioni

Invio di :

- 1) copia dell'Atto Costitutivo firmato in originale dai soci fondatori e regolarmente bollato, come depositato presso l'Anagrafe Tributaria o registrato con atto notarile.
- 2) copia della Registrazione al Ministero delle Finanze (Anagrafe Tributaria) con rilascio del Codice Fiscale
- 3) copia dello statuto non in contrasto con le finalità della F-CAP e indirizzato principalmente alla costruzione ed impiego di aeromobili
- 4) auto-certificazione firmata del Presidente che l'associazione risponde ai requisiti minimi di cui sopra per quanto riguarda la compagine sociale di soci auto-costruttori
- 5) copia dell'elenco dei soci predisposto secondo il fac-simile federale
- 6) impegno dell'Associazione al rispetto dello statuto della Federazione CAP e del Manuale Federale
- 7) impegno dell'Associazione al rispetto delle scadenze previste dallo statuto F-CAP e vincolanti per la Federazione
- 8) domanda d'iscrizione alla F-CAP su modulo federale FD-01
- 9) pagamento della quota annuale per socio disposta dal Consiglio Federale

Inoltre l'associazione deve disporre, prima di essere ratificata, di almeno una persona idonea ad assumere l'incarico di "Incaricato della Sorveglianza Tecnica" dopo opportuno esame con il Responsabile Tecnico della F-CAP vertente sulla conoscenza di regolamenti tecnici omologativi

Per le associazioni che intendono fregiarsi del simbolo CAP

- 1) quanto richiesto per le altre Associazioni
- 2) l'adozione dello statuto Tipo emesso dalla Federazione CAP
- 3) l'assunzione di una denominazione Regionale se non già occupata da altra associazione, nel qual caso dovrà essere concordata con la Federazione CAP un'alternativa
- 4) la numerazione dei propri soci secondo lo schema federale: Sigla - n° progressivo

In ogni caso l'iscrizione sarà soggetta all'esame ed all'approvazione del Consiglio Federale

In caso di ricasazione saranno rese note per iscritto le motivazioni che l'hanno determinata.

La Federazione CAP si riserva di effettuare a suo libero giudizio ed al tempo ritenuto più opportuno le verifiche in merito alle dichiarazioni ed alla sussistenza delle disposizioni sopra riportate, ed al loro mantenimento nel tempo nonché in merito alla rispondenza dell'aeromobile ai disposti della legge sugli Ultra-leggeri e della Circolare 15 per le Costruzioni Amatoriali, gli Storici ed Orfani e sulla gestione di eventuali fondi erogati a sostegno dell'Associazione.

Se le verifiche risultassero contrarie alle affermazioni rilasciate, l'Associazione verrebbe tolta dall'elenco federale con comunicazione formale ad essa ed all'ENAC, salvo le ulteriori azioni amministrative obbligatorie.

La Circ. Nav. 15 prevede al §1 ed al § 9 che la proprietà di un velivolo di costruzione amatoriale possa essere intestata anche ad una Associazione che, per analogia con tutto il contesto amatoriale, deve avere la finalità educativa aeronautica senza fine di lucro e quindi soddisfi anche le finalità della Federazione CAP quando essa intenda usufruire del suo sostegno per una qualunque motivazione.

Si può presentare il caso di alcuni soci di una Associazione non Federata che intendano avvalersi delle prestazioni della F-CAP per la sorveglianza operativa di un aeromobile di costruzione amatoriale e di proprietà di tale Associazione.

Ciò sarà possibile a condizione che tale Associazione dimostri che le finalità del proprio statuto rispondono ai requisiti dell'ENAC, Cir. Nav. 15 ed inoltre dichiarare:

- α) i nominativi dei soci incaricati a gestire l'aeromobile secondo i dettami della Circ. 15 (essi non dovranno differire da quelli già riportati sul PdV esistente altrimenti dovranno conseguire la qualifica di "Costruttore Amatoriale" secondo le procedure F-CAP)
- β) di disporre di tutta la documentazione di costruzione e di esercizio dell'aeromobile
- χ) richieda ai soci incaricati di iscriversi ad una associazione Federata CAP
- δ) richiedere all'ENAC il passaggio di sorveglianza secondo le procedure F-CAP
- e) di ottemperare ai disposti della F-CAP in merito alla gestione dell'aeromobile garantendo il pagamento delle prestazioni CAP in caso di mancata solvenza degli incaricati da essa designati

Nel caso di aeromobile Storico-Orfano Amatoriale i soci che verranno incaricati, ai sensi del § 12 della Circ.15, dovranno conseguire la qualifica di "Costruttore Amatoriale" secondo le procedure della F-CAP.