



mod. FPI-05

Passaggio di proprietà

Cognizione

Il passaggio di proprietà di un aeromobile di costruzione amatoriale è previsto al § 9 della Circolare NAV 15. In tale paragrafo si esprime il concetto che l'aeromobile di costruzione amatoriale non è commerciabile e può passare di proprietà esclusivamente da un costruttore ad un altro individuo che sia riconosciuto portatore di analoghe capacità e spirito amatoriale.

Il riconoscimento della Federazione (F-CAP), da parte dell'ENAC, ed il conseguente "Contratto di Servizio" stipulato tra la F-CAP e l'ENTE, titolano la Federazione a condurre gli accertamenti necessari a svolgere tutte quelle attività necessarie per questo riconoscimento.

Il socio, una volta riconosciuto idoneo, potrà inoltrare all'ENAC, tramite la Federazione, la domanda per il rilascio del nuovo Permesso di Volo a lui intestato.

Si identificano pertanto le seguenti Fasi:

- Fase I Riconoscimento di Costruttore Amatore.
- Fase II Passaggio di proprietà.
- Fase III Richiesta di rilascio di un nuovo PdV.

Nello svolgimento delle tre Fasi gli attori sono.

- Fase I
Socio venditore CAP o "costruttore amatore" ENAC od UE od USA, od Associazione Privata di Lucro Proprietaria, (da qui in avanti chiamati Venditore), Socio compratore, Associazione federata, Federazione, Incaricato federale (IST)
- Fase II
Venditore, Socio compratore, ENAC ufficio U.R.A.
- Fase III
Socio compratore, Associazione federata, Federazione, ENAC

Nello sviluppo dell'attività di trapasso di proprietà devono essere svolte le seguenti attività:

- a) Riconoscimento del nuovo Costruttore.
 - 1) Approvazione di un programma di Addestramento tecnico e di pilotaggio
 - 2) Abilitazione al pilotaggio da parte dell'acquirente
 - 3) Esame teorico pratico di manutenzione ed accertamento tecnico
 - 4) Ritiro del PdV
- b) Passaggio di proprietà con ufficio URA
- c) Richiesta di nuovo PdV tramite Federazione
- d) Visita tecnica velivolo da parte IST e prova in volo da parte nuovo proprietario per rilascio nuovo PdV.

Si evidenzia l'opportunità che le azioni dei punti 1), 2), 3), b), d) vengano effettuate quando il PdV dell'aeromobile è ancora in corso di validità perché altrimenti occorrerà rilasciare, prima del PdV definitivo un PdV a scopo collaudo con forte aggravio economico-burocratico e con raddoppio dei tempi necessari.



In alternativa, qualora non sia possibile conseguire l'addestramento in volo prima della scadenza o non sia più disponibile il cedente per il volo dopo la scadenza del PdV si potrà procedere all'esame pratico di riconoscimento come costruttore con un programma di accertamenti più gravoso che tocchi tutte le fasi della costruzione e proporre l'acquirente come pilota collaudatore, se risponde ai requisiti della Circ.15, per ottenere il PdV scopo collaudo con relativo programma voli approfondito e successivamente procedere al rilascio del PdV definitivo.

Un possibile caso è quello di Associazione aeronautica priva di lucro (Aero Club o similare) che restando proprietaria del velivolo intenda passare al regime di PdV con la Federazione F-CAP (es Storici Orfani amatoriali). L'associazione può fare richiesta di rilascio del PdV Mod. FD-05 (firma del legale rappresentante) allegando una dichiarazione (Atto di Delega – su carta intestata dell'ente/associazione – come da fac-simile allegato) in cui si indichino i nominativi degli incaricati alla gestione dell'aeromobile, e l'impegno ad assolvere le pendenze amministrative dei rapporti intercorrenti con la Federazione per gli atti necessari al rilascio dei documenti, alla gestione del mantenimento della navigabilità ed al loro rinnovo. I designati dell'associazione dovranno divenire soci di una associazione federata, seguire il procedimento di riconoscimento come costruttore amatore previsto dalla Circ.15 e da questa FPI e saranno intestatari del permesso di volo

Nel caso invece in cui il venditore sia una Associazione priva di lucro (ad es Aero club o similare) il programma di addestramento e la dichiarazione di avvenuto addestramento devono essere emesse sotto la responsabilità del presidente del sodalizio con indicato il nominativo dell'idoneo responsabile da lui incaricato ad effettuare tale attività a meno che dai documenti agli atti non si possa evincere che l'acquirente è già addestrato in qualità di utente di tale aeromobile. In questi casi l'IST nel rapporto di esame evidenzierà le motivazioni di accettabilità.

Procedura operativa

Fase I

- a) Il socio che intende vendere il proprio aeromobile avvalendosi dell'intervento della Federazione deve svolgere tutte le attività previste per l'ottenimento dell'abilitazione al pilotaggio dell'aeromobile e il riconoscimento quale "Costruttore" da parte dell'acquirente e cioè:
- 1) Assicurarsi che l'acquirente sia un socio di un'Associazione federata.
 - 2) Preparare il programma di addestramento tecnico e di volo, seguendo il Mod. FAA-002, esibendo la documentazione di costruzione.
 - 3) Sottoporre il programma di addestramento all'attenzione dell'Incaricato di Sorveglianza Tecnica (già a lui assegnato dalla propria associazione) e quindi ad approvazione da parte della Federazione.
 - 4) Fare domanda d'approvazione alla F-CAP, tramite l'Associazione, del programma di addestramento su Mod. FD-06.
 - 5) Rilasciare la dichiarazione di avvenuto addestramento sul Mod. FDH-01.
 - 6) Accertata l'idoneità del compratore a ricevere l'abilitazione al volo, occorre consegnare alla Federazione il "vecchio" PdV e fotocopia del Certificato d'Immatricolazione con la registrazione del passaggio di proprietà.
- b) L'acquirente che intende comprare un velivolo di costruzione amatoriale avvalendosi dell'intervento della F-CAP deve:
- 1) Iscrivere ad una Associazione federata alla F-CAP se non già iscritto.



- 2) Seguire il programma di addestramento con il socio venditore se questi ha l'abilitazione registrata ed è il costruttore dell'aeromobile.
 - 3) Fare domanda alla Federazione, tramite Associazione di appartenenza, di rilascio della dichiarazione di avvenuto addestramento e del riconoscimento quale "Costruttore", dando disponibilità per la visita tecnica dell'Incaricato che userà il Mod. FD-05.
- c) L'Associazione, il cui socio intende vendere il proprio aeromobile, deve:
- 1) Verificare che la persona acquirente sia socio di un'Associazione federata e definirne il profilo nello spirito della Circolare 15.
 - 2) Individuare e proporre ad F-CAP l'IST (se non già assegnato) che valuterà il programma di addestramento proposto dal Costruttore e che successivamente eseguirà l'esame pratico del socio acquirente.
- d) La Federazione deve:
- 1) Approvare il programma di addestramento col Mod. FAA-002.
 - 2) Deve formalmente incaricare, con Mod. FC-04, il "Socio Sorvegliante" per l'attività di riconoscimento quale costruttore amatore dell'acquirente.
 - 3) Inviare all'ENAC tutta la documentazione necessaria alla trascrizione dell'abilitazione sul brevetto del Socio acquirente su Mod. FL-09.
- e) L'Incaricato della Federazione deve:
- 1) Esprimere il parere sul programma di addestramento proposto.
 - 2) Effettuare la visita tecnica con l'indagine di verifica delle cognizioni del socio acquirente.
 - 3) Stilare il rapporto della visita tecnica su Mod. FV-05, inviandolo a tutti gli interessati.

Fase II

Il socio che acquista l'aeromobile deve fare domanda all'ufficio URA dell'ENAC, per effettuare il passaggio di proprietà da trasciversi sul Certificato d'Immatricolazione, oppure, nel caso di aeromobile di costruzione amatoriale (home-built) di uno stato dell'Unione Europea od USA per il rilascio delle marche d'immatricolazione in attesa dell'iter propositivo della Federazione per il rilascio del PdV e del Certificato d'Immatricolazione secondo le disposizioni del Codice della Navigazione.

Fase III

A fronte del passaggio di proprietà, del riconoscimento della sua qualità di "Costruttore" da parte della Federazione, e la trascrizione dell'abilitazione al pilotaggio dell'aeromobile sulla licenza di volo (PPL), il socio acquirente è titolato a richiedere all'ENAC il rilascio di un nuovo Permesso di Volo inviando all'ENTE, **tramite la propria Associazione e la Federazione**, la domanda su Mod. FD-09.

L'incaricato di sorveglianza effettuerà la visita tecnica del velivolo e l'esecuzione del volo prova per il rilascio del nuovo P. d. V. emettendo il modello Mod FV-06.



NOTA: per la procedura di immatricolazione con il nuovo Certificato d'Immatricolazione nel formato ICAO consultare il sito ENAC all'indirizzo:

http://www.enac.gov.it/La_Regolazione_per_la_Sicurezza/Navigabilit-13-/Registro_Aeromobili/info1352080113.html

La comunicazione dell'introduzione del nuovo Certificato d'Immatricolazione invece è presente alla pagina:

www.enac.gov.it/La_Regolazione_per_la_Sicurezza/Navigabilit-13-/Registro_Aeromobili/Comunicazioni/info1352080944.html

Link equipaggiamenti navigazione (R.T III 30/c)

http://www.enac.gov.it/repository/ContentManagement/node/N368148356/RT_Titolo_III.pdf

SEQUENZA OPERATIVA

- a) Lettera dell'Associazione, con proposta di Incaricato con allegati:
 1. Programma di addestramento su modello FAA-000.2
 2. Domanda di approvazione programma di addestramento da parte del venditore su modello FD-06
 3. Parere dell'Incaricato sul programma
- b) Assegnazione formale d'incarico da parte F-CAP su modello FC-04 o tramite e-mail (solamente nel caso di velivoli importati o di necessità di cambio di IST)
- c) Approvazione della Federazione del programma di addestramento con firma Responsabile Tecnico su modello FAA-002

Tramite Associazione:

- a) Domanda di visita tecnica da parte dell'acquirente su modello FD-05 con allegata:
Dichiarazione avvenuto addestramento da parte del venditore su modello FDH-01
- b) Rapporto di visita dell'incaricato su modello FV-05
- c) Trasmissione ad ENAC con lettera FL-09