

Federazione Italiana Costruttori di Aeromobili Amatoriali e Storici

Assemblea annuale 2013

Si è riunito il 9 novembre il Consiglio della FCAP insieme ai CAP nazionali, rappresentati dai loro presidenti, per l'Assemblea Annuale 2013. Sono state confermate le impostazioni e le linee guida da tenere nei rapporti verso l'esterno che hanno caratterizzato i nostri ultimi raduni a Reggio Emilia e ad Ozzano. Nelle parole del presidente Folchini, la soddisfazione e la certezza di essere parte importante, insieme a tutti i soci, di questa "effervescenza" della nostra Federazione, che sta mostrando concretamente i suoi frutti sia nei risultati raggiunti come numero di soci che di velivoli in esercizio o in fase di avanzata costruzione. Sono state decise le date della Efficiency Race (ne parleremo nei prossimi numeri) e del Raduno CAP Toscana, ormai un appuntamento difficile da mancare. Questi due momenti saranno la prova generale per il nostro raduno annuale 2014 che abbiamo voluto definitivamente programmare come contenitore di "eventi" che dovranno svolgersi sotto l'egida FCAP nel corso di tutta la settimana per concludersi poi il sabato 6 settembre e domenica 7 con la classica premiazione e cena sociale.

Primo volo Jodel Bebé D9

In questa rubrica cercheremo di dedicare uno spazio e qualche riga a chi, come pilota, costruttore e/o associazione avrà compiuto il primo volo di collaudo di un velivolo autocostruito. Questo mese parliamo del Bebé Jodel D9 del CAP Toscana. La costruzione di questo aereo fu iniziata negli anni '70 da Gigi Meazza, uno dei precursori della costruzione amatoriale in Italia e interrotta, purtroppo, nel 1989 a causa della sua prematura scomparsa. Per molti anni questo progetto è rimasto incompiuto, fino a quando un gruppo di soci dell'associazione CAP Toscana, su sollecitazione della sorella Jusy (la quale donò il Bebé ancora in costruzione all'associazione stessa), hanno portato a termine la costruzione fino al suo primo volo di collaudo, avvenuto a metà ottobre 2013. Per chi volesse sapere di più su questa costruzione lo invitiamo a visitare le pagine del sito CAP Toscana al seguente indirizzo: <http://www.captoscana.com/captoscana/NEWS/NEWS.html>, mentre in questo sito potete trovare i disegni costruttivi e altre informazioni sul Bebé Jodel D9: <http://www.jodel.com/index.asp?p=d9&themodels>

Un velivolo a portata di tutte le tasche e facile da costruire, robusto e sicuro da volare, a dimostrazione che per diletto è possibile "saltellare" da un campo all'altro senza costosissimi velivoli infarciti di gadget tecnologici non sempre indispensabili.



I nostri CAP

Iniziamo da questo mese a raccontarvi chi siamo, cosa facciamo, dove siamo. Vi invitiamo a prendere contatto con le nostre associazioni sparse in tutto il territorio nazionale. Riceverete tutte le informazioni necessarie qualora decideste di costruirvi il vostro aereo e di far parte

della nostra grande famiglia. Questo mese parliamo del CAP Italia. Il CAP Italia è stato costituito il 19 novembre 2004 con l'idea di raggruppare tutti coloro che non avessero un CAP regionale raggiungibile o di riferimento e allo stesso momento come realtà della costruzione amatoriale del nord-est italiano. È una delle associazioni più grandi nello scenario della costruzione amatoriale italiana. Il suo presidente, Giancarlo Zanardo, non ha bisogno di presentazioni. Ideatore e fondatore della Fondazione Jonathan Collection - Aerei Storici ONLUS - di base a Nervesa della Battaglia, lo stesso luogo dove ha la sede il CAP Italia, Giancarlo è uno dei deus ex machina della costruzione amatoriale in Italia. In lui si può vedere il connubio esistente tra l'essenza del costruttore e l'appassionato di aviazione.



Non si possono non ricordare le costruzioni che Giancarlo ha portato in volo: il Flyer (l'unico Flyer nel mondo che volò lo stesso giorno di quello originale, ricordando il centenario del primo volo dei fratelli Wright), il Bleriot IX con il quale Giancarlo ha attraversato la Manica in onore di Bleriot stesso: il triplano Fokker del Barone Rosso, lo Spad fedele replica dell'aereo di Francesco Baracca, la riproduzione di un P51 e tanti altri, fino all'ultima prestigiosa costruzione del Caproni CA3, aereo in fase di completamento. Il CAP Italia raccoglie oggi 65 soci di cui tre soci onorari (Rodolfo Galli, la contessa Maria Fede Caproni e Guido Rotondi) e una cinquantina di aerei tra autocostruiti e ricostruzioni storiche. Questa associazione organizza corsi di formazione dedicati agli amanti della costruzione amatoriale di velivoli. Sono sei, in media, i corsi che il CAP Italia svolge ogni anno. Inoltre, il CAP Italia distribuisce una serie di bollettini tecnici dedicati sempre alla costruzione, inviati anche ai presidenti dei CAP. Attualmente ci sono 13 aerei in costruzione, seguiti con occhio attento e competente dagli incaricati di sorveglianza di CAP Italia. L'organigramma di CAP Italia è così composto: Giancarlo Zanardo presidente, Giorgio Bonato vice presidente, Giovanni Taglietti consigliere, Francesco Simioni consigliere e Luca Perazzolli consigliere, Daniele Beltrame è il revisore dei conti. Per chi volesse contattare il CAP Italia (<http://www.clubaviazioneepopolare.org/>), può scrivere o mettersi in contatto con Giancarlo Zanardo CAP Italia - via Piave 23 - 31020 - S. Pietro di Feletto - Treviso - telefono e fax 0438.63401 - cellulare 340.3998101 oppure scrivere a giancarlo.zanardo@jonathanaerei-storici.it.

Giovanni Chiappa

Ricordiamo che chi fosse interessato a costruirsi il proprio aereo o stimolato dalla curiosità di conoscerci, è invitato a contattarci anche ai seguenti indirizzi. Sarà un vero piacere accoglierlo nei nostri spazi. Federazione CAP - via Matteotti, 2 - Aeroporto di Bresso 20091 - Bresso (Milano) - tel/fax +39 02 66503024 segreteria@federazionecap.it - www.federazionecap.it