CLUB AVIAZIONE POPOLARE

Benvenuti al 54°
RADUNO NAZIONALE

Aeroporto di Reggio Emilia – LIDE

31 Agosto – 6 Settembre 2026



Informazioni per visitatori

(a piedi e in volo)

- **Programma evento** pag. 3

- **Mappe di zona**
  - per chi arriva in volo 4
  - per chi arriva in auto 5
  - posteggi e stand 6

- **Info per i piloti**
  - Piano di volo 6
  - Avvicinamento 7
  - Movimenti a terra 7
  - Partenze 8
  - Tasse e carburante 8

- **Informazioni per il pernottamento** 9

- **Links utili** 9

- **Appendice**
  - Segnali 10
  - Locandina 16

Programma dell'evento

Lunedì 31/8 - Sabato 5/9 Stage per i Giovani Costruttori Amatoriali

Venerdi 5/9

15.00	Seminario aggiornamento tecnico e comunicazioni con/per IST
15:00	Conferenza e dimostrazioni We-Fly – Pilota per un giorno

Sabato 6/9

10.00	Saluti istituzionali e inaugurazione dell'evento. Inizio lavori giuria Trofei
10:00 – 16:00	Voli frenati in mongolfiera – velivoli amatoriali – ULM – lancio para
10:00 – 13:00	Costruzione assistita aeromodello
11:00	Seminario tecnico Conferenza We-Fly
11:00 – 12:00	Visiste guidate ai velivoli sul piazzale
14:00	Conferenza Venturini - Esperienze in giro per il mondo
15:00 – 16:00	Visiste guidate ai velivoli sul piazzale
16:00	Staff tecnico a disposizione dei soci
16:00 – 17:00	Prove in campo aeromodello
20:00	Cena sociale con premiazione dei vincitori dei Trofei

Domenica 7/9

Programma libero

10.30/13.00	Staff tecnico a disposizione dei soci per domande, richieste, suggerimenti.

I velivoli partecipanti ai concorsi ed ai Trofei saranno parcheggiati in un'area dedicata

Gent.mi piloti e visitatori

il CAP - Club Aviazione Popolare è lieto di darvi il benvenuto al suo 54° Raduno Nazionale sull'aeroporto di Reggio Emilia. In queste pagine troverete qualche breve informazione relativa all'evento. Consideratele come fonte di notizie aggiuntive che però non sostituiscono quelle che eventualmente vi saranno date dagli incaricati sul campo o dagli operatori di volo.

I soci CAP e gli accompagnatori/familiari dovranno registrarsi presso la segreteria del Raduno, così verrà fornito un braccialetto che darà diritto a sconti al servizio di ristorazione e ad eventuali battesimi dell'aria a prezzi riservati.

Il piazzale e le aree operative saranno riservate SOLO ED ESCLUSIVAMENTE agli equipaggi ed ai SOCI CAP, previa registrazione come detto sopra.

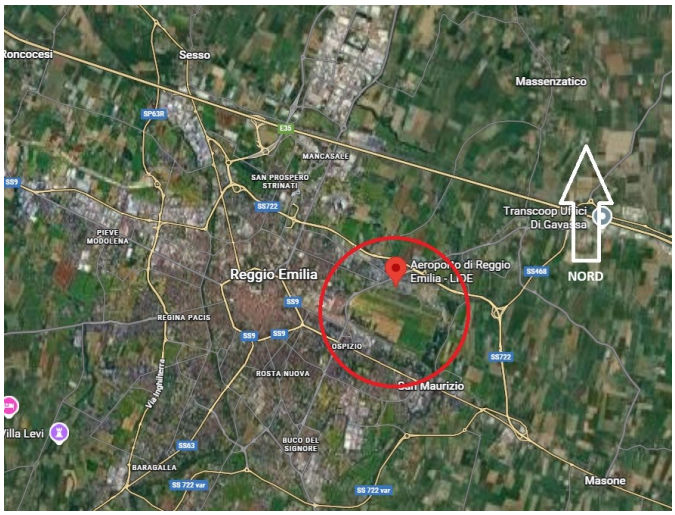
Sarà possibile accedere al piazzale anche per visite guidate per esterni al CAP, anzi in questo caso sono MOLTO graditi aiuti da parte dei soci e dei piloti giunti in volo per fungere da guide per tali visite

L'area campeggio E' ESTERNA ALLA AREA AEROPORTUALE recintata, ma pur sempre nel sedime dell'aeroporto, per cui molto limitata (utilizzabile solo dalle ore 20:00 alle 8:00) e non attrezzata.

Per chi arriva in volo

Prima di raggiungerci in volo si prega di consultare attentamente i riferimenti aggiornati AIP e Notam.

AIP Italia - AD 2 LIDE 2-1 **(per accedere all'eAIP occorre essere registrati)**





Codice identificativo icao: **L I D E**
Coordinate: **44 41 56N 010 39 45E**
LIDE ATZ **44°41'56"N 010°39'45"E RAGGIO 3 nm**
Elevazione: **152 ft / 46 mt.**
Frequenza Radio: **127,155 Mhz**
Frequenza GND **: 122,600**
Runway: **29 - 11**
Circuito di traffico: ***Contattare servizio AFIS in avvicinamento per le istruzioni***

QUESTE INFO SONO A PURO TITOLO INFORMATIVO E NON COSTITUISCONO INFORMAZIONE DI TRAFFICO AERONAUTICO. PER OGNI INFO SI RIMANDA ALLE PUBBLICAZIONI UFFICIALI IN AIP E LA GESTORE DELL'AEROPORTO. ***www.aeroportoreggioemilia.com***

Per chi arriva in auto

Per chi arriva da Milano il percorso piu' veloce e piu' breve e' sicuramente l'autostrada Milano-Bologna. All'uscita di Reggio Emilia, seguire le indicazioni per l'aeroporto percorrendo la tangenziale. L'aeroporto si trova proprio all'uscita per il Viale dell'Aeronautica, ma occorre proseguire fino al secondo rondò per poter effettuare una inversione ad U e poi entrare nella corsia di entrata in aeroporto.



Visualizzazione ingrandita della mappa

Mappe posteggi e stand



Info per i piloti

Tieni presente che se arrivi dall'estero sei tenuto a presentare un piano di volo.

- **Reggio Emilia LIDE** *non è un aeroporto che effettua operazioni di sdoganamento. È consentito liberamente il traffico dell'area UE-Schengen*
- *Per tutti i visitatori di paesi non UE e non Schengen (es. GB, Svizzera...), si prega di scegliere un aeroporto doganale come punto di entrata in Italia. A questo scopo consigliamo l'aeroporto di* ***Bresso*** *(Milano)* ***LIMB***
- *Se avete intenzione di pernottare, prenotate in anticipo il vostro alloggio o portate con voi l'attrezzatura da campeggio (vedi suggerimenti a pag. 9)*

Lista di controllo pre-volo

☑ *Piano di volo ATC depositato*

☑ *Alloggio prenotato*

Pianificazione del volo

- *Familiarizzare con gli spazi aerei della pianura padana per evitare eventuali violazioni dello spazio aereo.*
- *Le restrizioni temporanee dello spazio aereo vengono pubblicate in AIP*
- *La pubblicazione di informazioni aeronautiche per LIDE può essere trovata qui*
- *Informazioni meteorologiche locali*

Avvicinamento

- **REGGIO EMILIA LIDE** *si trova IN PROSSIMITA' di Milano CTA, e di altre areee controllate (CTR Parma/CTR Bologna), consultate AIP per i limiti verticali massimi consenti al VFR, che variano a seconda della direzione di provenienza.*
- ***Reggio Emilia - LIDE** è un aeroporto non controllato, in spazio G, con ATZ e sede di ente ATS. Il contatto radio pertanto è obbligatorio prima di interessare l'ATZ sulla 127.155 MHz (Reggio Informazioni). Si consiglia il contatto su Sant'Ilario provenendo da ovest, Bagnolo da Nord, W1 provenendo da EST. Se si proviene da SUD ci si dovrà portare a Nord per l'inserimento in circuito.*
- *Attenzione che il FIC della pianura padana è stato diviso in tre zone con tre diverse frequenze radio (recentemente modificate). In avvicinamento da nord fino al fiume PO la frequenza da monitorare è la 124.925 Mhz (Milano FIC nord), a sud del fiume PO 128.925 Mhz (Milano FIC sud).*
- *Milano FIC vi informerà anche di una eventuale attività paracadutistica in corso sull'aeroporto, dopodichè passando su Reggio Info l'operatore FISO vi darà aggiornamento sul lancio e l'eventuale attesa dei paracadutisti tutti al suolo per poter procedere all'avvicinamento e atterraggio.*
- *Consultare il Regolamento dell'aeroporto REGGIO EMILIA -* **LIDE**
- *Evitare aree sensibili al rumore (contrassegnate in giallo sul VAC) e seguire esattamente lo schema*

Movimenti a terra dopo l'atterraggio

- *Pista 29/11*
- *Consigliamo di fare rifornimento dopo l'atterraggio per evitare ritardi la domenica. Il carburante deve essere chiesto in anticipo e pagato direttamente all'addetto alla pompa.*
- *Una volta liberata la pista, comunicare le intenzioni (rifornimento, park ecc. - eventualmente l'operatore FISO vi farà sintonizzare sulla frequenza GROUND 122,60), annunciare il taxying, comunicare il tipo di velivolo*

(EXP/STO/AG) ed eventualmente richiedere il rifornimento (tipo carburante) (es. I-ABCD C152 AG LIBERATO PISTA RULLA SULLA TAXIWAY E RICHIEDE RIFORNIMENTO avgas), restare in ascolto per eventuali comunicazioni dal Marshaller chief. Poi seguire i segnali del Marshaller (gilet giallo) che segnaleranno a vista le indicazioni.

Il taxying è A DISCREZIONE DEL pilota

- *I piazzali sono ENGINE FREE, il motore deve essere arrestato appena giunto sul piazzale (vedi cartina allegata) e i velivoli verranno movimentati a mano, verrà fornito supporto.*
- *Per i velivoli che verranno parcheggiati nel prato una volta giunti davanti allo stand da occupare (indicato dal marshall) arrestare il motore e movimentare a mano (il prato è sconnesso ed esistono rischi per le eliche) verrà fornito supporto per la movimentazione.*
- *SAREBBE GRADITA l'esposizione di un cartello stampato da esibire durante il taxing (vedi appendice) per:*
  - ***EXP** Se velivolo/ulm AUTOCOSTRUITO/RESTAURATO/SOA*
  - ***EXP-C/AG-C/STO-C** se partecipante e uno dei concorsi (Rotondi/Caproni/Aldinio)*
  - ***AG** Se velivolo aviazione generale/ULM costruito di fabbrica*
  - ***STO** Se velivolo STORICO*

- **Recati allo stand CAP per registrazione, informazioni, conferma FPL chiuso per arrivi stranieri, programma, voucher, hotel ecc.**

Partenza

- *Verifica presso lo stand CAP:*

  - pista in uso – Meteo – eventuale Dogana – FPL
- *Se parcheggiati sul piazzale, portare il velivolo A MOTORE SPENTO all'intersezione della taxy (se sul piazzale)*
- *Se parcheggiati nel prato , spingere a motore spento il velivolo SUL RACCORDO e poi accendere il motore.*
- ***Il taxying è A DISCREZIONE DEL pilota**, contattare AFIS prima di iniziare il taxying e verificare la presenza di altro traffico che precede o segue.*

Tasse e carburante

- *E' previsto un contributo antincendio di 10 € da versare alla segreteria CAP registrazione.*
- Il servizio rifornimento carburante va richiesto preferibilmente all'arrivo (è consigliato all'arrivo per il disbrigo delle pratiche burocratiche, onde evitare attese il giorno della partenza)

Accomodamenti

Il gruppo di coordinamento stage sarà alloggiato a:

Holiday Inn Express - 0522.507122

Altri riferimenti nelle vicinanze potrebbero essere:

Hotel Airone - 0522-924111

Hotel Europa - 0522-432323

CSHRE City Style - 0522-1331111

Teseo B&B - 348-9849026

E' possibile anche pernottare in tenda o camper previo accordo con Aeroporto di Reggio Emilia, in numero limitato di 2/3 tende e/o camper. Le installazioni fisse potranno essere posizionate solo dalle ore 20:00 alle ore 8:00 del mattino successivo.

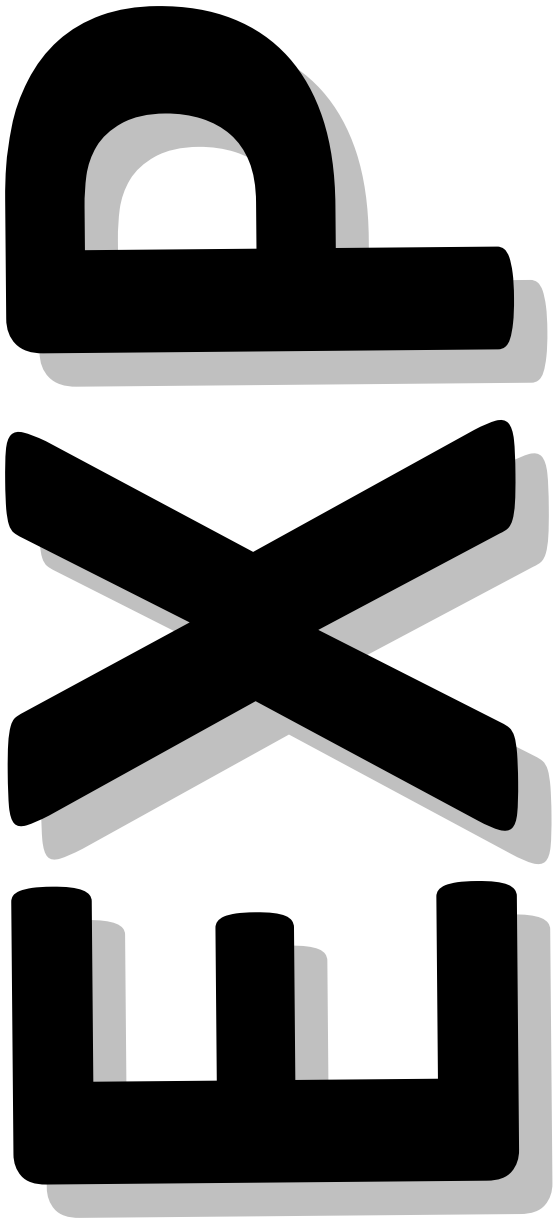
Links utili

AeroClub Reggio Emilia tel. 0522-511650

Aeroporto di Reggio Emilia tel. 0522-920464

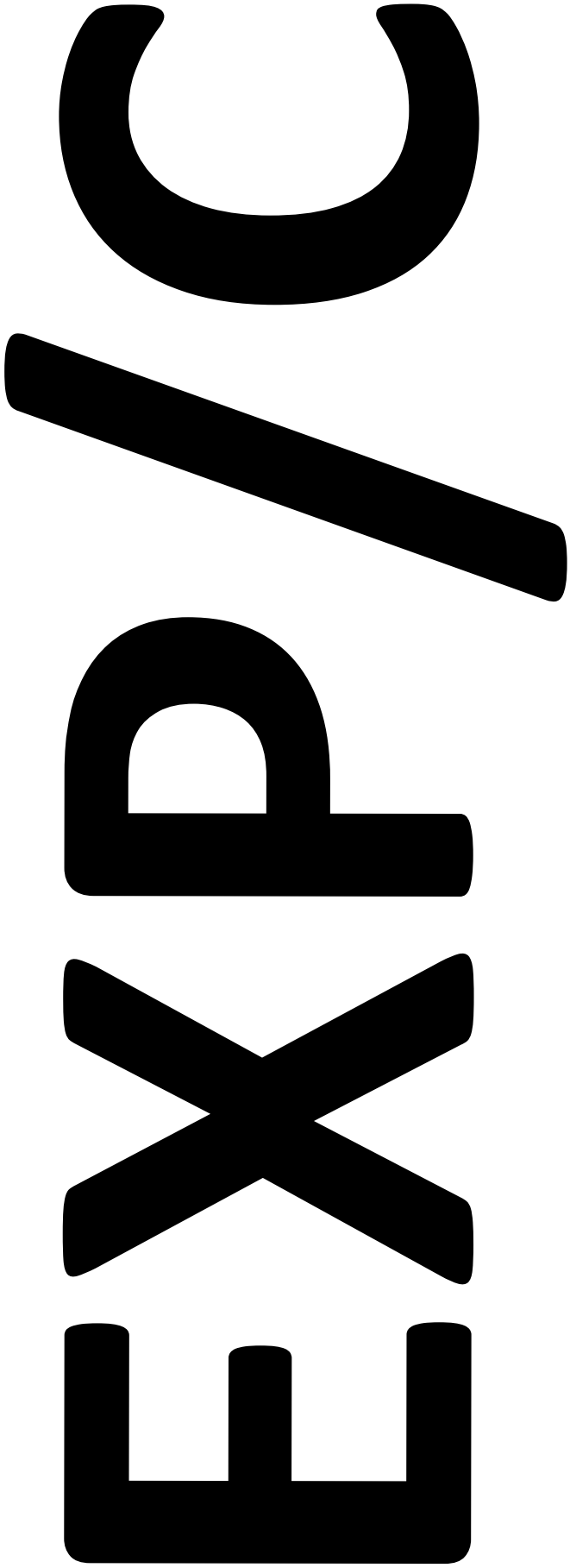
CAP – Club Aviazione Popolare

AIP Italia

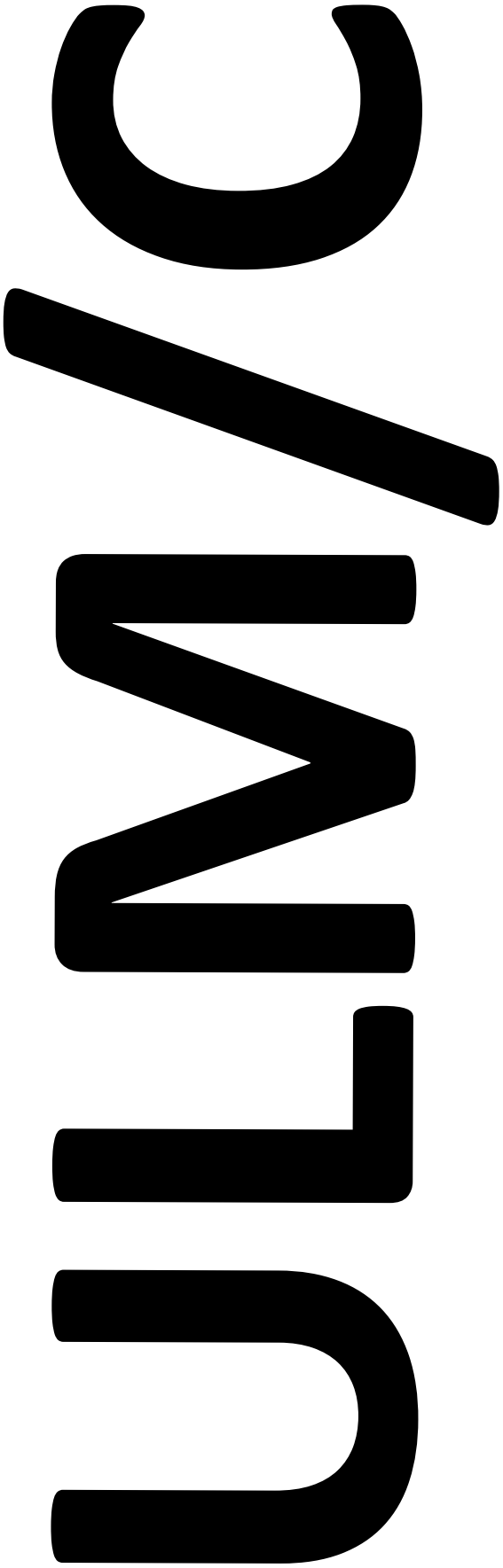

EXIT

AG

STOP


EXIT


STOP


UL/C